

Om batterier.

Ordet batteri, kommer från artilleriet, och är benämningen på ett antal fältkanoner med tillbehör. Numera är det beteckningen på en eller ett antal kopplade elektriska energiceller.

Batterier till personbilar.

Batterier har utvecklats oerhört under senaste tiden.

Blybatterier väger ca 50 kg per kWh energi, och måste laddas under lång tid, för att inte förstöras.

Nickel-kadmium väger ca 15 kg / kWh, och måste laddas under lång tid, för att inte förstöras.

Nickel-metallhydrid blev något energitätare, men fortfarande med många nackdelar.

Litium-jon-batterier och liknande, väger ca 5 kg / kWh.

Tycks vara utomordentligt tåliga, och fungerar i stort sett minst hela bilens livslängd, ibland längre.

Verkar tåla obegränsade laddströmmar, men är känsliga för värme.

Nu händer mycket i elbilsutvecklingen.

<http://www.expressen.se/motor/bilnyheter/uppgifter-teslas-nya-laddare-lika-snabb-som-branslepumpen/>

Vad är framtiden för biltrafiken?

Ottomotor eller Elektrisk motor? Eller flera?

Bilar med eldrift.

Laddning med elnät eller vätgas? Eller kanske etanol?

Batterier är tunga.

Batterier kommer väl alltid att ha sin plats i hela energisystemet, men kanske inte som huvudtank av energi, men som momentan effekthjälp, och energiutjämnare.

För korta tidsperioder kan ett svänghjulsbatteri också användas.

Angående personbilar med eldrift.

Laddning via elnätet är det vanligaste idag.

Bränslecell för väte finns ju redan.

Priset är än så länge för högt.

Bränslecell för etanol är under utveckling, och förenklar tankning, Gör bilen lättare, ger längre räckvidd, med flera fördelar.

Stig Larsson
energihjulet.se