

Nyheter om bilar och El-bilar. 2021

Det här är min bedömning av verkligheten.

Ska vi människor överleva i framtiden, måste vi byta ut fossilsamhället och skapa en cirkulär marknad.

Elbilar, elbussar, mm är bara en liten del i räddningen.

Men vi har just nu ingen annan lösning för persontransporter och maskiner.

Men det ser verkligen oroande ut.

Inte mycket har hänt det senaste året 2020. Det behövs fortfarande något nytt på banan, snabbt.

2021 JANUARI

Med det här tänket, blir det inget utbyte av fossilenergin. Nu tuffar vi på i bensin och dieselvärlden.

<https://www.aftonbladet.se/bil/a/WOL6rd/3-expertes-den-bilen-ska-du-valja-nu>

Det är alldeles för många som inte förstår vad vi måste göra.

Ta bara exemplet med att plantera skog, äta mindre kött, gräva ner CO2 i marken, mm.

När båten håller på att sjunka, hjälper det inte att ösa ur den med en tesked.

Man fattar tydligen inte proportionerna i problemet.

2020

Axplock från ifjor.

Optimistiskt.

<https://www.svtplay.se/video/28856810/ekonomibyran/ekonomibyran-sasong-2-den-nya-folkbilen?>

Man inser inte hur många fossilbilar som kommer att rulla vidare i minst 20 år till.

Att bygga om infrastrukturen tar också tid, samt att nya uppfinningar behövs.

Min gissning är att vi inte har en övervägande del elbilar förrän år 2050.

Man har ökat verkningsgraden lite till.

<https://www.nyteknik.se/fordon/deras-dieselmotor-har-en-verkningsgrad-pa-50-procent-7001831>

Det är ju bra. Vi kommer inte att sluta använda förbränningsmotorn på länge än.

Vid 50% är ändå hälften bortkastat.

Jag blir så förbannad när man diskuterar elbilars klimatpåverkan. Sanslöst tänkande.

Frågan om elbilar är bättre för klimatet? Fråga hellre om vi kan köra fossilbilar när oljan sinar.

[https://www.nyteknik.se/premium/europeisk-studie-elbilen-bast-for-miljon-for-det-mesta-7000469?source=carma&utm_custom\[cm\]=377172619,33270&=](https://www.nyteknik.se/premium/europeisk-studie-elbilen-bast-for-miljon-for-det-mesta-7000469?source=carma&utm_custom[cm]=377172619,33270&=)

Och:

Varför ska vi vänta ända tills den tar slut?

Det är grymt av vår generation att suga ur all olja, när också våra ättlingar behöver den.

Detta oavsett klimatpåverkan.

Hybrider kan hjälpa oss att komma över räckviddsångesten.

Det är inte att ge upp kampen, det ger en snabbare övergång.

Det stämmer. Men man behöver inte en 150 hästkrafters dieselmotor, det behövs bara 25 hkr för att hålla en bil konstant i 100 km/h på plan väg. Backar klaras med extra hjälp av elmotorn och dess batteri. Det är en lösning för de som vardagligt kör korta sträckor.

<https://teknikensvarld.se/diesel-kan-vara-losningen/>

Den enda elbil som följer receptet är BMW-i3-REX, men den ska man sluta tillverka?????

Sanslöst.

Till första sidan
<https://energihjulet.se/>