

Nyheter om bilar och El-bilar. 2020

Det här är min bedömning av verkligheten.

Ska vi människor överleva i framtiden, måste vi byta ut fossilsamhället och skapa en cirkulär marknad.

Elbilar, elbussar, mm är bara en liten del i räddningen.

Men vi har just nu ingen annan lösning för persontransporter och maskiner.

Men det ser verkligen oroande ut.

Nästan inget har hänt det senaste året 2019. Det behövs att något nytt kommer på banan, snabbt.

NOVEMBER.

Lite off topic.

Det finns många sätt att bli rik på, här en lite udda metod.

https://interestingengineering.com/meteorite-crashes-into-indonesian-mans-home-turns-him-into-a-millionaire?_

Han har råd till en ny elbil nu.

OKTOBER.

Det här är ingen elbil, men det är sensation att den blev godkänd.

https://interestingengineering.com/dutch-flying-car-gets-approval-to-hit-the-road?_

Det är en gammal konstruktion som kallas autogiro. Den flyger som en helikopter, så länge den drivs framåt av propellern där bak. Den stora propellern snurrar av fartvinden och lyfter bilen.

Optimistiskt.

<https://www.svtplay.se/video/28856810/ekonomibyran/ekonomibyran-sasong-2-den-nya-folkbilen?>

Man inser inte hur många fossilbilar som kommer att rulla vidare i minst 20 år till.

Att bygga om infrastrukturen tar också tid, samt nya uppfinningar behövs.

Min gissning är att vi har en övervägande del elbilar år 2050.

SEPTEMBER:

Den här bilen gör mig glad.

<https://www.aftonbladet.se/brandstudio/a/aP2EL2/sa-blev-elbilen-en-favorit-i-europa>

Jag själv ska dock inte köpa den. Har ingen ekonomi för en ny bil.

Man har ökat verkningsgraden lite till.

<https://www.nyteknik.se/fordon/deras-dieselmotor-har-en-verkningsgrad-pa-50-procent-7001831>

Det är ju bra. Vi kommer inte att sluta använda förbränningsmotorn på länge än.

AUGUSTI.

Jag blir så förbannad när man diskuterar elbilars klimatpåverkan. Sanslöst tänkande.

Frågan om elbilar är bättre för klimatet? Fråga hellre om vi kan köra fossilbilar när oljan sinar.

[https://www.nyteknik.se/premium/europeisk-studie-elbilen-bast-for-miljon-for-det-mesta-7000469?source=carma&utm_custom\[cm\]=377172619,33270&=](https://www.nyteknik.se/premium/europeisk-studie-elbilen-bast-for-miljon-for-det-mesta-7000469?source=carma&utm_custom[cm]=377172619,33270&=)

Varför ska vi vänta ända tills den tar slut?

Det är grymt av vår generation att suga ur all olja, när också våra ättlingar behöver den.

Detta oavsett klimatpåverkan.

Ett djärvt engagemang i frågan.

<https://interestingengineering.com/renault-arms-entire-french-town-with-free-electric-cars?>

Fri hyra i 3 år + gratis laddning.

Frånsett det, går försäljning av elbilar katastrofalt dåligt.

<https://about.bnef.com/electric-vehicle-outlook/>

Enl denna sida har vi inte bytt ut vår fordonsflotta förrän (kanske) 2100, vilket är ungefär samtidigt som den mesta oljan är förbrukad. Vad ska våra ättlingar använda för råmaterial?

Jo, det kommer att finnas, men aldrig så billigt och elegant, i överflöd, som oljan.

JUNI.

Nu har den första etanoldrivna elbilen visats.

<https://www.nyteknik.se/fordon/nya-superbilen-drivs-av-metanol-och-branslecell-6990103>

Det är framtidens transporter.

Med sådan drift kan vi klara en stor del av transportbehovet utan olja.

Det förutsätter också en omläggning av slöseriet med transporter.

MAJ.

Det händer inte något revolutionerande på den här fronten.

FEBRUARI.

Hybrider kan hjälpa oss att komma över räckviddsängesten.

Det är inte att ge upp kampen, det ger en snabbare övergång.

Det stämmer. Men man behöver inte en 150 hästkrafters dieselmotor, det behövs bara 25 hkr för att hålla en bil konstant i 100 km/h på plan väg. Backar klaras med extra hjälp av elmotorn och dess batteri.

<https://teknikensvarld.se/diesel-kan-vara-losningen/>

2020 2 Januari.

Sorgligt, men antalet sålda elbilar i världen har minskat 2019 från rekordåret 2018.

<https://insideevs.com/news/343998/monthly-plug-in-ev-sales-scorecard/>

[https://sonomotors.com/?](https://sonomotors.com/?fbclid=IwAR1fQd738pmE1yvRsRzyljiGuDNmwKWQ03gG850dWIRLcSpyC2jfKrG5UO0)

[fbclid=IwAR1fQd738pmE1yvRsRzyljiGuDNmwKWQ03gG850dWIRLcSpyC2jfKrG5UO0](https://sonomotors.com/?fbclid=IwAR1fQd738pmE1yvRsRzyljiGuDNmwKWQ03gG850dWIRLcSpyC2jfKrG5UO0)

Den här bilen borde bli tillverkad.

Den har potential. Det kommer säkert att tillverkas bättre bilar. Även mer utvecklade.

Men frågan är, behövs det?

Tesla säljer bilar som man kan skryta med, men det ger ett prisläge som många inte har råd med.

Många vill ha en enkel, robust bil för transporter. Sono Sion kan bli en.

Apropå att jag vill köpa begagnat.

All elektronik som monteras in i nyare bilar får katastrofala konsekvenser för begagnatmarknaden.

Redan nu har en kompis till mig fått betala mer än 10 000 kr för att en lampa i instrumentpanelen slocknat. Den är inbyggd i panelen och kan inte bytas.

Absurt.

Anledningen att lampan måste bytas, var att han fick en anmärkning på besiktningen.

Till första sidan

<https://energihjulet.se/>