

Nyheter om bilar och El-bilar. 2019

Det här är min bedömning av verkligheten.

Ska vi människor överleva i framtiden, måste vi byta ut fossilsamhället och skapa en cirkulär marknad.

Elbilar, elbussar, mm är bara en liten del i räddningen.

Men vi har just nu ingen annan lösning för persontransporter och maskiner.

Men det ser verkligen oroande ut.

Nästan inget har hänt det senaste året.

2020 2 Januari.

[https://sonomotors.com/?](https://sonomotors.com/?fbclid=IwAR1fQd738pmE1yvRsRzyljiGuDNmwKWQ03gG850dWIRLcSpyC2jfKrG5UO0)

[fbclid=IwAR1fQd738pmE1yvRsRzyljiGuDNmwKWQ03gG850dWIRLcSpyC2jfKrG5UO0](https://sonomotors.com/?fbclid=IwAR1fQd738pmE1yvRsRzyljiGuDNmwKWQ03gG850dWIRLcSpyC2jfKrG5UO0)

Den här bilen borde bli tillverkad.

Den har potential. Det kommer säkert att tillverkas bättre bilar. Men frågan är, behövs det?

Tesla säljer bilar som man kan skryta med, men det ger ett prisläge som många inte har råd med.

Många vill ha en enkel, robust bil för transporter. Sono Sion kan bli den.

November.

En nyhet. En elbil till pris som de borde ha.

<https://interestingengineering.com/russias-super-cheap-electric-vehicle-to-launch-next-year?>

Oktober.

Även om jag inte hade den här tanken i huvudet, så är det ändå i linje med min tro, att bränslecellen kommer att vara inbyggd i alla elbilar i framtiden.

<https://www.nyteknik.se/energi/det-finns-en-enorm-potential-som-vatgas-kan-realiseras-6976107>

Några gör som jag tror är bäst. Men det återstår att se.

<https://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/nyheter/20190923/turkiets-el-saab-narmar-sig-premiar-battre-an-tesla/>

En inbyggd bensindriven generator ska vara underhållsfri. Den ska endast ge nödhjälp.

Det finns också en poäng med inbyggda solceller på bilen. Jag kör endast 5 – 10 mil/vecka, och skulle kunna köra helt utan extern laddning. Men det skulle ju gå nästan lika bra med solceller på hustaket också.

Vad har elbilars batteri för kapacitet?

<https://www.expressen.se/motor/debatt/darfor-har-alla-fel-om-moderna-elbilar/>

September.

Suck. Det går så sakta. Inget nytt.

Augusti.

Det är två år sedan. Ska något hända nu?

<https://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20170411/dhl-ska-borja-salja-elbilen-som-gjorde-vw-chefen-otroligt-upprord/>

DHL frågade VW om de kunde leverera en elbil och de svarade NEJ. Därför började DHL tillverka en egen. Kvaliteten är tänkt att klara postutdelning varje dag i tjugo år.

Juli.

Ett djärvt initiativ. Men lyckas det?

<http://www.elbilen.org/thailand-vill-bygga-om-bensinbilar-till-eldrift/>

Kanske bättre att lägga till en elmotor med batteri.

Tesla säljer mer, men övriga stampar nästan på samma fläck.

Ingen elbilsboom i år heller.

Juni.

Tomt.

Maj.

Av kommentarer att döma, tycks en hybrid vara ett dåligt val. Man behöver dubbla motoraggregat och dyrare service.

Ja, om det ska vara en 2-liters 120 hkr bensinmotor, med kylning, startmotor, växellåda och drivaggregat, som behöver oljebyte, mm är det dåligt.

Men om man använder en liten luftkyld gräsklipparmotor med generator, behövs knappast någon service. Den ska endast användas i nödfall för att nå en laddstation.

Tyvär har försäljningen stagnerat, åtminstone i USA.

<https://insideevs.com/news/347358/ev-sales-scorecard-april-2019/>

Det är bara Tesla som håller.

Kan det bero på att man ser sin energimix för el-kraft?

Den är i USA mycket beroende av kol och gas.

<https://www.expressen.se/motor/elbilar--laddhybrid/volkswagen-elbilen-battre-for-miljon-an-diesel/>

Tyvär återigen, det är bilfabrikerna som stoppar, med alla medel dom kan.

<https://evobsession.com/electric-vehicles-sustainable-transportation/>

Det finns ett företag med rätt inställning. Rivian. Men de gör bara tyngre fordon.

<https://evobsession.com/electric-vehicles-sustainable-transportation/>

Nu vill Ford konkurrera med dem.

April.

Ingen fart på försäljningen av elbilar.

<https://www.nyteknik.se/forдон/nytt-rekord-for-laddbara-bilar-i-sverige-6953497>

Nej, rent allmänt inte. Men Sverige ligger bra till.

Min nästa bil blir en Mitsubishi Outlander

<http://www.gronabilister.se/tester/biltester-2019/mitsubishi-outlander-phev-plug-in->

Den motsvarar bäst det jag behöver. Men det blir en begagnad model.

Mars.

En kul jämförelse av elbilar mot dieslbilar.

<https://interestingengineering.com/diesel-engine-vs-ev-which-is-better?>

Det är inte en spikrak fördel för elbilar. Här försöker man ta fram fakta.

Ett faktum är ändå i slutklämmen att fossila bränslen tar slut, eller blir för dyrt, förstör klimatet, förstör för framtida människor, eller något annat okänt.

Detsamma gäller inte för elbilar. I teorin kan elbilar och deras bränsle återvinnas (?) 100%.

Det kan inte oljan vi bränner.

En klok tanke.

Att mängdtillverkning ger ekonomi är faktum.

Elbilar har haft svårt att etableras, av många orsaker.

VW gör helt rätt.

<https://insideevs.com/volkswagen-opens-electric-car-platform-other-automakers/?fbclid=IwAR3T7wDE5Mog7LvUIAgx8c0wq5rcLKTI1Mk1dpuVjuEjK3KF-eTomP-JcFs>

Februari.

Ont om nyheter. Bilfabrikerna har stoppat utvecklingen länge och nu hinner man inte med.

Jag saknar en vettig lösning.

BMW-i3 Rex med mindre batteri, även en mindre bensinmotor, därmed 100kr billigare skulle vara en närmast outslitlig elbil med obegränsad räckvidd. Det jag saknar hos den är 4-hjulsdrift.

Det är ett måste här, där jag bor. Men körsäkerheten blir också allmänt mycket bättre.

Nå, här en lista på vad Expressen tycker om elbilar.

<https://www.expressen.se/premium/motor/har-ar-12-basta-elbilarna-sa-valjer-du-ratt-modell/>

Har ni tänkt köpa en elbil?

Det pågår ännu utveckling. Forskningen har startat sent. Till viss del beroende på den sena batteriutvecklingen. Dvs lagring av elektrisk energi.

Här lite grunder om det.

<https://interestingengineering.com/could-ultracapacitors-replace-batteries-in-future-electric-vehicles?>

Det kommer att hända mycket i framtiden.

När man kör bil, används motorns fulla kraft mycket korta tider. Mest kör man med 30 – 50% motorkraft, vilket betyder att med kondensatorhjälp kan elbilens batteri minskas betydligt, utan att begränsa bilens muskelkraft. Kondensatorer har dessutom inga inre läckage och ingen strömbegränsning.

Januari.

Man väntar sig en explosion i sålda elbilar i år.

<https://about.bnef.com/blog/cumulative-global-ev-sales-hit-4-million/>

Så, det vore bra om det hände, men alla flaskhalsar måste först vidgas. Jag är tveksam.

Jag är lite orolig för utvecklingen. Mer automatik i bilarna ger fler ovana förare.

<https://electrek.co/>

Felande system och etiska regler gör att AI-system aldrig kan bli lika skickliga som en van förare.

Ovana förare och funktionsfel kommer att orsaka många fler olyckor i kritiska situationer.

Bättre att skärpa kraven på körkort.

Den som inte ser faran tycker ekonomin är viktigast.

<https://www.expressen.se/motor/trafik/sd-sagar-dieselforbudet-blir-valdigt-dyrt-att-ha-bil/>

Men SD-s argument är fånigt. Det blir dyrare bränsle, men bensinbilar rasar i pris, och kan då köpas till vrakpris. Kör man få mil blir det billigt bilägande.

Det är nödvändigt att byta ut fossilsamhället, fortast möjligt. Ett förbud sätter tummen i ögat på fabrikerna, det är det viktiga. I Europa förbereder man också förbud. Det borde ske synkront.

Men bilbranschen har inte heller fattat allvaret i utvecklingen.

<https://www.expressen.se/motor/trafik/bilbranschen-kritisk-mot-regeringens-saljstopp/>

Billiga elbilar får vi vänta på tills batteripacken minskar i pris. Här är dock ett vackert försök.

<https://www.nyteknik.se/fordon/sa-billig-blir-tyska-uppstickarens-elbil-6943563>

Men det är en småbil för stadskörning.

Robert Collin har synpunkter. Men vad menar han med att såga elbilen? Vad ska en empatisk människa, som värnar om sina barnbarn göra? Ska vi bara skita i dem?

Ska vi fortsätta bränna slut på all olja i vår generation?

<https://www.bytbil.com/nyheter/robert-collins-attack-pa-elbilar-14916?fbclid=IwAR05A1B1j7z-nm6ZFWMEp1c5Fx3hobdv-2tK4Uo1xZ8n9dzMehLkqvPpFyo>

Vi har just nu ingen annan teknik att minska världens oljeförbrukning, med bibehållen välfärd. Vi kan heller inte vänta längre.

Så här ska eldriften användas i nyttofordon.

<https://www.nyteknik.se/fordon/scania-levererar-bilar-till-tyska-elvagnar-6941564>

Likt tankning i luften, kan man tanka längs vägen. Även vid rastplatser.

Det är ingen enkel sak att fasa ut oljan till maskiner och fordon. Det behövs ny teknik.

När det gäller personbilar, händer inte mycket. Tesla går på och i Kina ökar användningen av elbilar. Resten av världen har lång väg att gå.

<https://insideevs.com/monthly-plug-in-sales-scorecard/>

Det är bilfabrikerna som bär den största skulden, de kämpar ännu emot.