

Elbilsnyheter December 2016.

Elbilar.

BMW i3 men också alla andra elbilar på marknaden.

<https://cleantechnica.com/2013/11/24/review-bmw-i3-videos/>

<http://www.di.se/bil/har-ar-elbilarna-varlden-vantar-pa/>

Miljöpartiet vill ha ett Bonus – malus system för renare bilar.

<http://www.expressen.se/motor/bilnyheter/centern-vill-hoja-miljobilsbonusen-till-100-000-kronor/>

30 orsaker att din nästa bil blir elektrisk.

<https://cleantechnica.com/2016/08/31/30-reasons-next-car-electric/>

Wall street journal. Elbilar höjer fabrikernas aktiekurser.

<http://www.wsj.com/articles/mind-the-shock-as-auto-investing-turns-electric-1481626699>

Nu diskuterar även Storbritannien förbud mot fossilbilar. Varför händer inget i Sverige?

<http://www.elbilen.org/forbud-mot-fossilbilar-diskuteras-storbritannien/>

2025 får man inte längre sälja fossilbilar i Nederländerna. Och 2030 gäller det i Tyskland.

Även EU och Storbritannien har börjat diskutera förbud.

<http://insideevs.com/netherlands-moves-to-allow-only-all-evs-by-2025-no-more-gas-diesel-sales/>

<http://www.elbilen.org/forbud-mot-fossilbilar-diskuteras-storbritannien/>

Följ Streetscooter, som DHL köpte. Utveckling och försäljning.

<http://www.motor1.com/news/94428/dhl-will-begin-selling-streetscooter-ev-van-in-2017/>

<http://www.autoblog.com/photos/dhl-electric-mail-trucks/>

Taxi börjar bra. Dom byter bil ofta. Förtur till elbilar. Yipee.

http://www.mynewsdesk.com/se/grona_bilister/pressreleases/taxibranschen-fossilfri-paa-3-aar-1680446

Batterier kan laddas snabbt. Man har tydligen lyckats bra med nya batterier.

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20161206/superbatterier-kanske-inte-behovs-ny-teknik-laddar-en-elbil-pa-nagra-sekunder>

Opel Ampera börjar säljas 2017. 60kWh 435kg batteri, 204hkr (150kW), 360Nm motor. Pris ?

Tesla model 3 börjar säljas. Pris 35,000\$

<http://www.expressen.se/motor/bilnyheter/norge-far-folk-elbilen-men-sverige-blir-utan/>

<http://teknikensvarld.se/elbilen-opel-ampera-e-officiell-med-val-tilltagen-rackvidd-260061/>

<http://www.autoblog.com/2016/02/12/opel-ampera-e-chevy-bolt-europe/>

<http://www.di.se/bil/hakan-matson-ampera-e-lovar-mycket/>

Sök bilar.

[Här hittar du de flesta märken.](#)

<https://www.netcarshow.com/updates.html>

[Green car report magazine](#)

<http://www.greencarreports.com/news/electric-cars>

[Nu har Tesla tagit hem storslam i "bästa bil" tävling.](#)

<http://www.expressen.se/motor/bilnyheter/miljobasta-bil-2017--har-ar-vinnarna/>

[Sverige planerar en batterifabrik.](#)

<http://www.elbilen.org/statligt-stod-till-svensk-batterifabrik/>

[Wikipedia Electric car information.](#)

https://en.wikipedia.org/wiki/Electric_car

Lastbilar.

[Nicola one lastbil. Nu med bränslecell.](#)

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20161202/nikola-one-ar-en-ny-lastbil-med-nollutslapp-vatgas-ingar>

Personbilar.

[När ska kunderna fatta? De flesta behöver inte ett stort batteri.](#)

<http://pushevs.com/2016/11/08/bmw-i3-55-kwh-battery-electronica-show/>

[Poll om kunders bilkörning. Hur många mil kör medelsvensson per dag?](#)

<http://pushevs.com/>

[Här en fantastisk nyhet. Tillverkning av etanol från koldioxid.](#)

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20161108/forskarna-som-gor-etanol-av-koldioxid>

[Jan-Erik Berggren](#)

[bilindustrin kör i diket så fort de får chansen.](#)

<http://www.expressen.se/motor/debatt/bilindustrin-bor-skammas/>

[Fler som tänker som mig.](#)

<http://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/nyheter/20080603/quotetanol-ar-ett-drombranslequot>

En omställning till elbilar borde bli mycket lättare, om man inser, 1, de förbrukar mindre energi,

2, de kräver mindre service, 3, de är så billiga att tillverka att nypriser kommer att sjunka snabbt. Se nedan.

DHL Street scooter, skåpbil all electric.

<http://www.autoblog.com/2011/10/31/crowd-sourced-streetscooter-electric-vehicle/>

En tvåsitsig skåpbil med toppfart 120 km/h.

Pris 6000\$ utan batterier. ca 60 000 SEK. Batterier skall köpas till för 50 miles (80 km) ca 15 kWh a' 250\$/kWh.

Ska man köpa aktier, ska man satsa på DHL nu.

<https://www.fastcoexist.com/1679041/the-streetscooter-a-crowdsourced-ev-that-disrupts-the-auto-industrys-production-models>

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20161011/dhls-nya-elbil-ar-volkswagens-mardrom>

Lokal Motors USA. Taktfull konversion. Talhjälp.

<https://www.fastcompany.com/1786204/wisdom-cars>

Hjälp för ingenjörer och produktutvecklare.

<http://www.engineering-matters.com/>

<http://www.lifecycleinsights.com/page/2/>

<http://rallyfighter.com/>

Popular Mechanics

<http://www.popularmechanics.com/cars/a6241/local-motors-rally-fighter-off-road-test-drive/>

<http://www.popularmechanics.com/cars/g115/10-sports-cars-under-10000/>

Autoblog USA. Sök här.

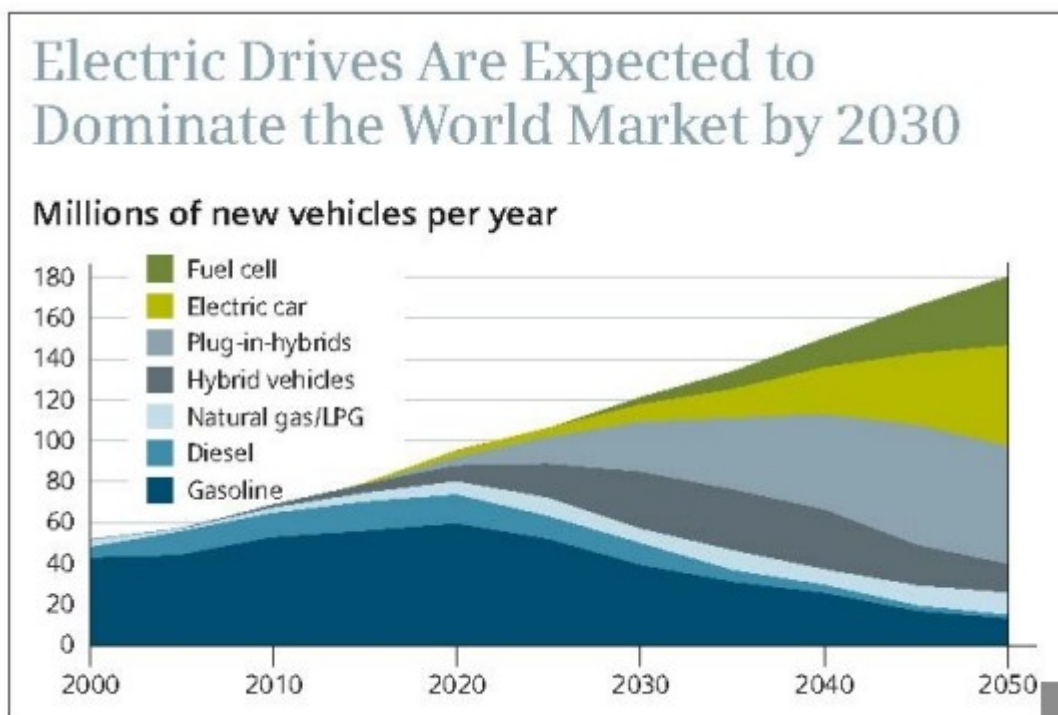
<http://jalopnik.com/5398864/local-motors-rally-fighter-the-first-ever-creative-commons-car>

DHL ska göra egna elbilar. Mycket billigare dessutom.

<http://www.autoblog.com/2016/10/10/vw-angry-dhl-make-own-electric-delivery-van/>

Elbilsnyheter November 2016.

Siemens tro om utvecklingen av fordons drivsystem.



<http://www.siemens.com/innovation/en/home/pictures-of-the-future/mobility-and-motors/electric-mobility-electric-motors.html>

<http://w3.siemens.com/topics/global/en/electromobility/Pages/powertrain-commercial-vehicles.aspx>

DHL Street scooter, skåpbil all electric.

<http://www.autoblog.com/2011/10/31/crowd-sourced-streetscooter-electric-vehicle/>

En tvåsitsig skåpbil med toppfart 120 km/h.

DHL ska göra egna elbilar. Mycket billigare dessutom.

<http://www.autoblog.com/2016/10/10/vw-anxious-dhl-make-own-electric-delivery-van/>

Här är en annan sajt som indikerar att elbilar är billiga att tillverka, förutom batterierna.

<http://www.nyteknik.se/fordon/elbilar-hotar-tiotusentals-jobb-i-vw-6800501>

<http://www.expressen.se/motor/bilnyheter/elbilens-baksida--10000-tals-jobb-kan-forsvinna-pa-vw/>

Batterier är dock på god väg att sjunka i pris. Tesla anger 190\$ / kWh för sina senaste produkter.

Elbilsnyheter Oktober 2016.

Meningslöst att tillverka små motorer? Hur dum får man vara?

När ska man förstå att utvecklingskostnaderna för kolvmotorer är bortkastade?

<http://www.expressen.se/motor/storre-motorer-infors-i-bilarna--for-miljon/>

Nu får Sverige skämmas. Ska vi bättra oss? Eller?

Vi finns bland "others".

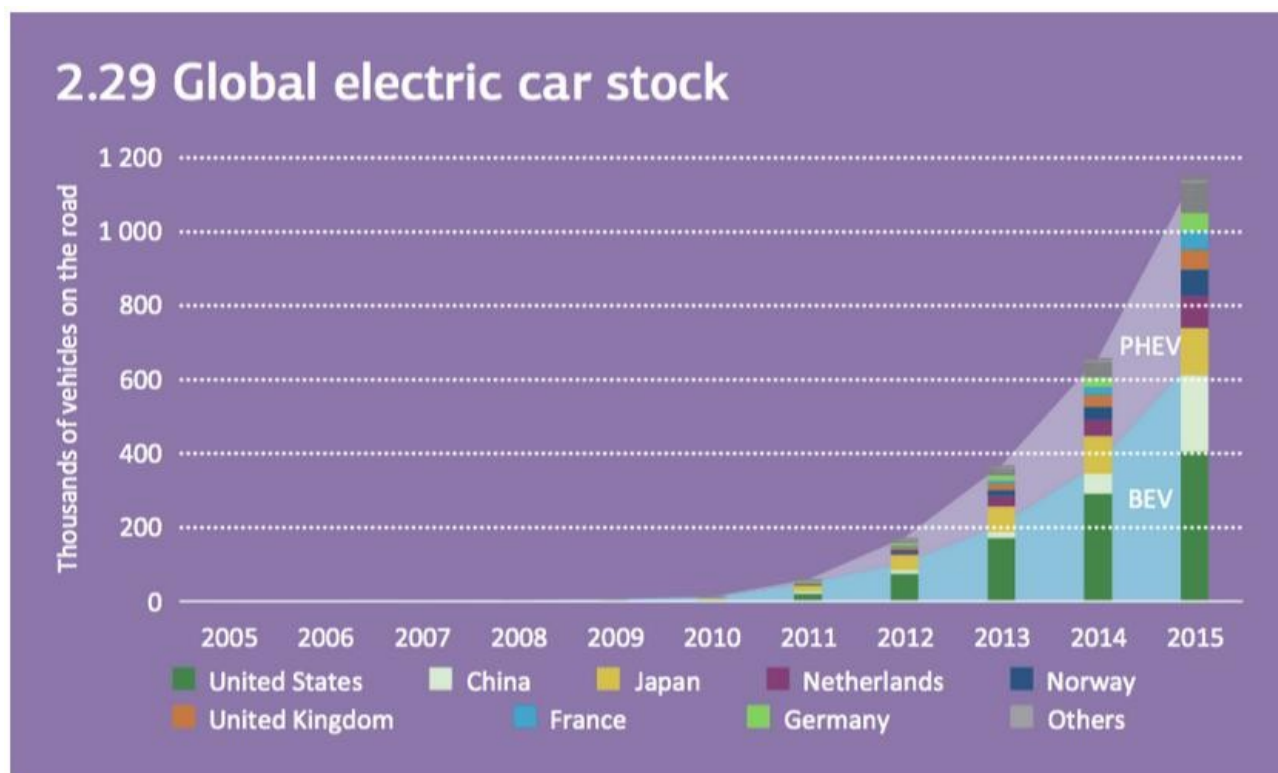
<http://www.carbonbrief.org/iea-there-are-now-more-than-one-million-electric-cars-on-the-worlds-roads>

441 000 av dem är sålda i år, 2016.

Inside Evs. Om hur många elbilar som säljs i USA.

<http://insideevs.com/monthly-plug-in-sales-scorecard/>

Men jag trodde Kina hade fler elbilar än USA, delvis pga värre smog, men också pga fler invånare.



PHEV (petrol-hybrid-electric-vehicle) BEV (battery-electric-vehicle)

När ska vi inse det oundvikliga, och sluta reklamera fossilbilar?

<http://www.expressen.se/motor/allt-om-bilar-provkor-nya-nissan-micra/>

En svensk elbil - Uniti.

<http://www.unitisweden.com/crowd/>

Ett nytt ??? Begrepp ?

Long term economy. Dags att börja med den tanken nu?

Det handlar om våra liv, och vårt välstånd.

<http://www.lteconomy.it/en/the-association/category-en-gb/the-association>

Det här är en sida med mycket info, som jag rekommenderar att ni läser. Här finns hänvisningar till många organisationer i världen, som ger synpunkter från olika vinklar. Elbilar är en viktig del i detta.

Volkswagen kommer att sälja bensinbilar 20 år till. Det tror jag man kommer att få svårt att genomföra.

<http://www.expressen.se/motor/vw-bensinbilar-ska-tillverkas-i-20-ar-till/>

<http://www.autoblog.com/2016/10/10/vw-angry-dhl-make-own-electric-delivery-van/>



VW chief executive Matthias Mueller tells *Reuters* that he is "annoyed beyond measure" that DHL will broaden production of its StreetScooter line of electric delivery vans. DHL has about 1,000 of the vehicles on the road, and is looking to make about 5,000 of them a year. DHL has a tailwind of sorts because electric vehicles only require about 10 percent of the manpower for assembly that conventional vehicles do because of the relative simplicity of an electric drivetrain.

Det luktar illa om bilindustrin. Man hade kunnat börja ställa om till eldrift redan när den första Tesla lanserades. Man gjorde en förödande felkalkyl, med böter, förlorad tid för utveckling av elbilar, bortkastad utveckling av kolvmotorer, mm.

Elbilar kommer nog att bli billigare med tiden, när bilindustrin tagit igen sina förlorade utvecklingskostnader för fossilbilar.

För en organisation som DHL, som inte har någon ryggsäck, kan man sälja en bra elbil för betydligt mindre pengar, än de som marknadsförs just nu.

Motorutvecklingen kan aldrig ge effektiva kolvmotorer, men det är tråkigt att man först nu utvecklat effektiva växellådor, med dubbelkoppling och trippelkoppling.

Den här förbättringen kommer också för sent.

Königsegg gör en ny variant kolvmotor. Utan kamaxel. Bra. Tråkigt att de bra uppfinningarna kommer när kolvmotorer gör sista versen.

<http://www.expressen.se/motor/bilnyheter/har-ar-koenigseggs-nya-svensson-motor/>

Nu vill Tyskland också förbjuda bensinbilar.

<http://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/nyheter/20161010/tyskland-vill-forbjuda-bensin-och-dieselbilar-2030>

Även EU kommer att påverkas.

<http://www.aftonbladet.se/bil/article23685931.ab>

Livscykelanalys Elbil - bensinbil.

Livscykelanalys av Mercedes elbil resp bensinbil.

<http://www.nyteknik.se/asikter/debatt/article3957871.ece>

Livscykelanalys på bilar visar elbilens fördelar.

<http://www.nyteknik.se/asikter/debatt/article3957871.ece#.VqodG2Ff7WA.facebook>

Elbilsnyheter september 2016.

Kommer Nissan ut med denna, blir dom övriga tillverkarna på efterkälken.

Nu blev jag paff.

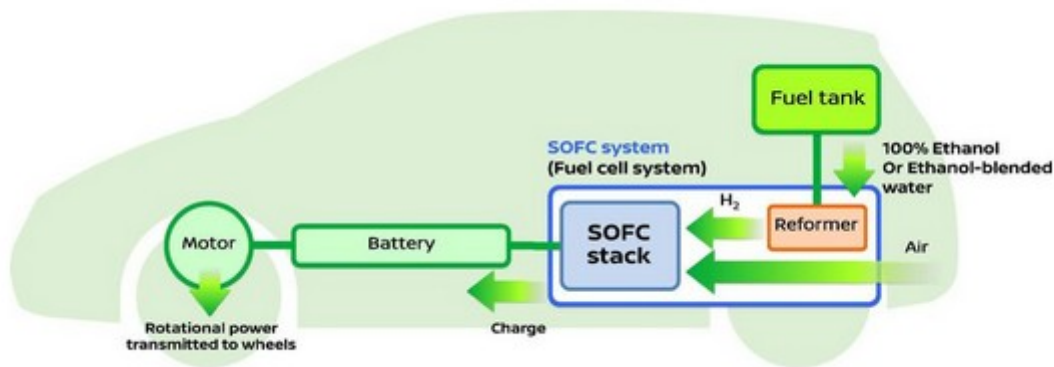
En bränslecell driven av etanol. Det är ju det jag hoppats på länge.

Ska vi hålla nubben i tanken nu?

Att tanka etanol är en betydligt bättre ide, än el eller gas. Det går lika snabbt som med bensin eller diesel, men det är mycket säkrare än gas, och mycket snabbare än el.

Förbrukningen landar troligen på några procent mer än en ren elbil, men avsevärt lägre än för en bensinbil eller dieselbil.

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20160616/nissans-nya-branslecellsbil-tankas-med-etanol>



Summa utsläpp, koldioxid och vatten.

Fossil råvara ska naturligtvis inte användas. Metanolen ska tillverkas av biologiska produkter.

Nissan satsar också på räckviddsförlängare.

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20160715/nissan-gor-helt-om-inte-bara-elbilar-som-galler-langre>



Det är nog en variant, medan man utvecklar bränslecellen för etanol.

Elbil med räckviddsförlängare

Nissan verkar också ge upp tanken om "100 procent eldrift" – snart kommer nämligen en ny elbil med räckviddsförlängare. Det är en

Här finns mycket om bilar. Speciellt elbilar.

<http://www.mestmotor.se/recharge>

Elbilsskolan. Lär dig om elbilar.

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/artiklar/20160927/elbilsskolan-sa-fungerar-laddaren-i-elbilar>

Om elbilar.

Det har uppkommit diskussioner om laddstationer, batterikapacitet, och olika körförhållanden i media.

Jag tycker man ska se utvecklingen lite i framkant.

Batterier man har monterat i en elbil slits lika mycket, oberoende av storlek.

När vi ska köpa en elbil, är ett litet batteri billigare än ett stort.

Kostnaden för batterier är just nu en stor del av elbilen. Jag har läst uppgifter om 400\$/kWh.

Men olika sajter antyder sänkta kostnader. TESLA tex ska sälja för 190\$/kWh.

En annan stor del är påslag för förlorade utvecklingskostnader för kolvmotorer. Batterier är också tunga, och påverkar körningen på många sätt. Även slitage på väg och däck.

En bil med räckviddsförlängare i form av en liten lätt bensinmotor/bränslecell, behöver inget stort batteri, men låter bilen köras långa sträckor ändå. Det räcker med det lilla elverket som Jula säljer för 3000 kr. Korta sträckor körs på bara el.

Elbilar i Sverige bör ha en räckviddsförlängare.

Jag tänker mig en situation med tät trafik, halka, olyckor, stark kyla, milslånga köer och timmar med väntetid. Så dör batteriet mitt ute i skogen, och det finns ingen tillgång till laddning.

Katastrof.

Det blir inget stopp för kolvmotorer, men det bör minskas rejält.

För alla olika transportbehov bör finnas olika former av bilar. Men för långa transporter kommer bränslecellen att revolutionera elbilen. Med biologiskt, kemiskt tillverkad etanol, eller idag vätgas, har vi samma möjligheter att transportera oss längre sträckor, och med större last, som vi haft med fossilbilar. Och med mindre batterier.

Det minskar behovet av laddstationer och därmed långa pausar på färden.

Tyvärr kan vi aldrig tillverka lika mycket fossilfria bränslen, som vi använder av fossil olja idag. Men behovet minskar också, eftersom en stor del energi, vid korta transporter, hämtas från elektricitetsverk i framtiden.

Det förutsätter förstås att vi tar tag i utvecklingen på allvar redan nu.

Nu kommer fler elbilar.

VolksWagen ska krossa konkurrenterna.

<http://www.expressen.se/motor/folk-elbil-fran-vw-ska-krossa-konkurrensen/>

Den möjligheten försatte dom med fusket.

AUDI lanserar sin A9-eTron

<http://www.aftonbladet.se/bil/article23430298.ab>



Opel har en variant på Chevrolet Volt.

<http://www.expressen.se/motor/sorry-tesla--opel-hinner-fore-model-3/>

Efter flera olyckor.

Tesla uppdaterar sitt program till förarlös körning.

Det går aldrig att utesluta förarens övervakning i alla situationer.

Inte ens i lufttransporter, där det finns obegränsat med utrymme.

<http://www.expressen.se/motor/tesla-agerar-mot-forare-som-gor-helt-fel/>

Lastbilar behöver batterier till underhåll vid rastplatser också.

<http://www.expressen.se/motor/miljardaffar-for-svensk-batteritillverkare/>

Flera tillverkare fuskar i Kina med elbilsbidrag.

<http://www.expressen.se/motor/geely-i-kinesisk-miljobilsskandal/>

Fler hybridbilar säljs.

<http://www.nyteknik.se/fordon/flu-koper-elbilar-farre-satsar-pa-diesel-6780809>

Sveriges utsläpp av koldioxid minskar.

<http://www.nyteknik.se/miljo/koldioxidutslapp-fran-bilar-minskar-6778546>

Gummi och vägslitage från elbilar.

<http://www.nyteknik.se/fordon/tunga-elbilar-orsakar-giftiga-utslapp-6561011>

Kommuner försöker minska bilbeståndet, trots att utvecklingen går tvärtom.

Kungliga Automobil Klubben (KAK) har varit i kontakt med ett antal kommuner i Sverige i syfte att skaffa oss kunskap om hur man planerar för den växande bilismen. Av de som svarat säger majoriteten att man inte planerar för att möta den faktiska utvecklingen, utan snarare utifrån en tänkt sådan.

Uppsala kommun ser det växande antalet bilar ensidigt som om ett problem.

Man jobbar med att ”försöka hindra bilresan innan den har börjat”.

<http://www.aftonbladet.se/debatt/article23515528.ab>

Snacka om att sticka huvudet i sanden.

Elbilsnyheter augusti 2016.

Nyheter om elbilar.

Tesla ska bli den snabbaste serieproducerade bilen.

<http://www.bloomberg.com/news/articles/2016-08-23/tesla-adds-model-s-version-it-says-is-quickest-production-car>

BMW trummar på med nya elbilar.

<http://www.expressen.se/motor/sa-blir-bmws-satsning-pa-elbilar/>

I Kina händer mycket. Deras smog skyndar på utvecklingen.

Professor Johan Rockström Försöker beskriva farorna, men vad som också behövs är en beskrivning av möjligheterna.

[http://www.svd.se/kinas-jattesatsning-ska-doda-tesla/om/naringsliv#xtor=AD-500-\[svd\]-\[tf_huvudspalt_1608\]-\[integration\]-\[aftonbladet\]-\[ettan\]-\[29\]](http://www.svd.se/kinas-jattesatsning-ska-doda-tesla/om/naringsliv#xtor=AD-500-[svd]-[tf_huvudspalt_1608]-[integration]-[aftonbladet]-[ettan]-[29])

AUDI har fattat det ohållbara.

<http://www.aftonbladet.se/bil/article23131689.ab>

Att bygga nya kolvmotorer är ett riskfyllt projekt. Kostnaden är enorm, och livstiden är osäker.

Vilken bil ska man välja idag?

En bensindriven bil kan vara skrotfärdig om 15 år.

År 2031 är nog inte många länder villiga att låta dessa tillhöra majoriteten av bilbeståndet.

Audi har gett upp ny kolvmotortillverkning, vilket betyder att om några år tillverkas inga nya bensindrivna Audi.

2025 får man inte längre sälja fossilbilar i Nederländerna.

<http://insideevs.com/netherlands-moves-to-allow-only-all-evs-by-2025-no-more-gas-diesel-sales/>

Och 2030 förbjuds de i Tyskland.

<http://www.expressen.se/motor/tyskland-ska-forbjuda-bensinbilar-inom-14-ar/>

Den som köper en ny bensindriven bil idag, bör se till att byta ut den inom 5 år, för att få något värde begagnat av den.

Men vem vill om 5 år betala för en begagnad bil, som har ännu mer osäker framtid?

Nej, en nyköpt bensinbil är idag ett lotteri, tyvärr ett minuslotteri.

Här kan vi jämföra elbilar och se priser i USA.

<http://insideevs.com/compare-plug-ins/>

<https://www.motormannen.se/paverkan/den-miljovanliga-bilen/>

Sverige.

Vår fordonsflotta är långt ifrån fossilberoende. I Sverige släpper vi årligen ut 60 miljoner ton koldioxid varav 11 miljoner ton kommer från personbilar. De bilar som idag rullar på våra vägar står för nästan 20 procent av de totala koldioxidutsläppen i landet.

- See more at:

<https://www.motormannen.se/paverkan/den-miljovanliga-bilen/#sthash.Xh1hFGfX.dpuf>

Elbilsnyheter Juli 2016.

Sveriges början till fossilfria transporter. Ny elektrifierad väg i Gästrikland.

<http://www.expressen.se/nyheter/varldens-forsta-eltvag-ar-invigd-i-sverige/>



En lastbil enligt min ide, skulle kunna köra på dagens vägar, men minska sina utsläpp allteftersom vägnätet byggs ut med elektricitet.

Det behöver inte vara el-ledningar längs hela sträckor, bara med jämna mellanrum.

Min ide för lastbilar skulle fungera utmärkt både på vanliga vägar, och elektrifierade vägar, men minska växthuseffekten ju mer man bygger ut elektrifieringen.

En fråga som kom upp på facebook.com/klimatnyheter. Vem ska investera i elektrifierade vägar?

Och vem ska ta betalt för elektriciteten, och hur?

Det blir ett bra pussel att lägga.

Ni kan hjälpa till, genom att ge förslag.

Elbilar.

BMW i3 men också alla andra elbilar på marknaden.

<https://cleantechnica.com/2013/11/24/review-bmw-i3-videos/>

Tesla Model S och BMW i3 i all ära, men hur nära klimatmålen är vi egentligen i form av elbilsförsäljning? Inte särskilt nära alls, visar det sig.

<http://teknikensvarld.se/pa-tok-for-lite-elbilar-saljs-315430/>



I en rapport publicerad av World Energy Council står det klart att för att Europa, USA och Kina ska möta de mål som satts upp för elbilsförsäljning för år 2020 så måste den globala marknadsandelen för elbilar öka med ungefär 16%.

Inside Evs. Om hur många elbilar som säljs i USA.
<http://insideevs.com/monthly-plug-in-sales-scorecard/>

Engelska staten satsar på elbilar. Dyson
<http://www.expressen.se/motor/dammsugartillverkare-satsar-pa-elbilar/>

Elbilsnyheter Juni 2016.

Nya Toyota Prius maj 2016. Ett alternativ för långfärd.
<http://www.aftonbladet.se/bil/article22587136.ab>

Batterier kan få 400 ggr längre livslängd.
<http://www.aftonbladet.se/partnerstudio/digitalalivet/zLEo4@omni>

Elbilens historia.
<http://www.laddaelbilen.se/elbilar/fakta-om-elbilar/elbilens-historia-6407555>

Elbilens historia.
<http://www.park-charge.se/se/mer-om-elbilar/elbilens-historia-13841855>

Grön motor.
<http://www.aftonbladet.se/bil/gronmotor/article12693150.ab>

Farmor Ankas elbil.
<http://www.automotorsport.se/artiklar/nyheter/20080908/lotus-elise-har-blivit-elbil>

Farmor Ankas elbil.
<http://www2.teknikensvarld.se/2013/04/04/39312/detroit-electric-sp01--0-100-kmh-pa-37-sekunder/>