

BMW i3.

Krismöte hos BMW.

<http://www.elbilen.org/krismote-om-elbilar-sags-ga-fore-paris-bmw/>

Varför säljer dom inte tillräckligt?

Jag fattar inte hur folk tänker. Varför vill man köra omkring med en extra vikt i onödan?

BMW i3-rex är den enda elbil jag kan tänka mig köpa. De nackdelar den har, är för stort batteripaket och ingen 4-hjulsdrift. Låter det som att jag tänker köra omkring med bensin? Nej, jag åker långt högst en gång per år, men jag vill ha en katastrofreserv. Jag håller med om att priset är för högt. Annars är det nog en av de bästa elbilarna.

BMW i3 med räckviddsförlängare. Precis sådana bilar är det jag vill se utvecklas. Räckviddsförlängaren kommer snart att bytas ut mot en bränslecell för etanol.

<http://www.caranddriver.com/bmw/i3>

https://en.wikipedia.org/wiki/BMW_i3

BMW i3-rex med nytt batteri.

<http://insideevs.com/2017-bmw-i3-rex-94-ah-arrives-in-us-rated-at-97-miles-aer-180-total-miles/>

Dagens Industri.

<http://www.di.se/bil/elbilarna-satts-ihop-med-lim/>

BMW i3 byggs av kolfiberarmerad plast och aluminium. Den rostar inte. Elmotorn slits inte ut. Hur länge kan den rulla?

Mer om BMW i3 i Motor1 tidning

<http://www.motor1.com/bmw/i3/>

BMW i3 får bra beröm här av testföraren.

<https://cleantechnica.com/2013/11/24/review-bmw-i3-videos/>

Längre räckvidd.

<http://www.aftonbladet.se/bil/article22128118.ab>

<http://www.svd.se/elbilen-billigare-att-aga-an-man-tror>

BMW i3 elbil som privatleasing 4000 kr / månad

<http://www.expressen.se/motor/21-tips--bra-bilar-att-privatleasa-1/?bullet=12>

Nytt om BMW räckviddsförlängare.

<http://www.expressen.se/motor/bmw-i3-far-nytt-batteri--kan-nu-kora-30-mil/>

Nytt om BMW räckviddsförlängare.

<http://www.svd.se/darfor-kan-du-slappa-rackviddsangesten>

Vad är det för fel på bilindustrin?

<http://www.expressen.se/motor/bilnyheter/sverigepremiar-for-ny-hybridsuv-fran-toyota/>

Man fortsätter envisas med fullstora bensinmotorer i hybridbilarna. Varför?

Det räcker med en 15 kW bensinmotor kopplad till en 15 kW elgenerator.
Bensinmotorn behöver då startas endast vid långfärd.
BMW i3 har visat sig svag vid tomt batteri och långa motlut, men det är ju bara en feljustering av elektroniken. Eftersom det gett BMW dåligt rykte, borde BMW snabbt åtgärda felet.

BMW är flitiga uppfinnare, här en bränslecellbil.

Nytt om BMW bränslecellsbil.

<http://www.svd.se/ny-teknik-oppnar-for-branslecellsbilar>

BMW:s elbilstillverkning är klimatsvag. Fabriken har egen energi. Bilarna limmas ihop.

<http://www.di.se/bil/elbilarna-satts-ihop-med-lim/>

Stämmer det här?

Det behövs stor försäljning av elbilar, om vi ska minska oljeförbrukningen.

Läste att det finns ca 1 miljard bilar i världen.

Det kommer att ta mycket lång tid att ersätta större delen av dessa med elbilar.

Men 2016 tillverkades nära 70 miljoner bilar, så det kan nog gå fort ändå.

Om bilar lever i 15 år, och det sker ett gradvist byte till elbilar, kommer bytet att dra ut på flera decennier.

Det är en oroande lång tid. Men med Kinas och USAs hjälp kanske vi slipper bränslebrist.

Om BMW i3

https://en.wikipedia.org/wiki/BMW_i3

Youtube

<https://www.youtube.com/watch?v=EgKshqhNQE>

the five-door i3 electric sedan, is propelled by an electric motor developed by the BMW Group, with a maximum output of 125 kW/170 hp and peak torque of 250 N·m (184 lb-ft).

The i3 is powered by a newly developed [powertrain](#) consisting of a 130-kilowatt (170 hp) [electric motor](#) running on [lithium-ion batteries](#) and driving the rear axle.

The BMW i3's official [range](#) is 130 to 160 km (80 to 100 mi) for the 60 [A·h](#) battery option

In July 2016, BMW released the 2017 [model year](#) (MY) BMW i3 94 A·h with an improved 33 [kWh](#) battery pack

(16.9 kWh/ 100 km)

higher energy density of the lithium ion cells that increased battery capacity to 94 [A·h](#) and overall battery energy to 33 kWh of which 27.2 kWh can be effectively used.

BMW i3 rex

94 Ah = 33 kWh