

Sajter om energinyheter. År 2020

Kan vi försörja oss på planeten 100% med förnybar energi?

There is an old adage "[where there's a will there's a way](#)" that pretty much sums up the main barrier to achieving this.

Finns det en vilja, finns det en väg, lyder ett gammalt ordspråk.

<https://interestingengineering.com/is-100-renewable-energy-enough-for-the-world?>

Ja, naturligtvis. Vi får gott och väl 100 000 TW (TeraWatt) från solen. Dessutom har vi månen, jordens termik och spinn.

Vi (människor) använder (i snitt) bara 15 TW. Men:

Vad vi än säger, så kommer vi att bränna kolväten länge än.

De enorma energier vi får från solen, tar lång tid att lära sig utnyttja.

Läs detta: Jag skrev det för några år sedan, men det gäller än.

<http://energihjulet.se/el-kraft/mitt-resonemang.pdf>

<http://energihjulet.se/el-kraft/När-tar-kolväten-slut.pdf>

Vill ni veta?

Vem producerar, (framställer), råoljan och vem köper den?

<http://energihjulet.se/el-kraft/Var-finns-oljan-2019.pdf>

MARS.

Oljekrig är igång.

<https://oilprice.com/>

Just nu kostar oljan i Brent \$27/fat. Det är mindre än hälften av priset i Januari.

<https://oilprice.com/Energy/General/Can-The-Saudis-Survive-The-Oil-Price-War-They-Started.html>

Ekonomi i världen är fallande. Det beror också på coronaviruset, men även andra händelser påverkar.

Sammantaget finns det en risk för en lång recession.

Det hjälper inte övergången till ett fossilfritt samhälle på kort sikt. Det ser inte bra ut längre fram heller.

<https://www.iea.org/fuels-and-technologies/oil>

Jag tror det blir något mitt emellan dessa scenarior, vilket inte räcker till en bra framtid.

Elpriskrig pågår också. Spotpris på 8 öre/kWh i Norrland. Jag förstår inte hur det kommer sig.

Det är väl bara vattenkraften som kan gå plus på det priset, eller?

FEBRUARI.

Hybrider kan hjälpa oss att komma över räckviddsängesten.

Det stämmer. Men man behöver inte en 150 hästkrafters bensinmotor, det behövs bara 25 hkr för att hålla en bil konstant i 100 km/h på plan väg. Backar klaras med extra hjälp av elmotorn och dess batteri.

<https://teknikensvarld.se/diesel-kan-vara-losningen/>

JANUARI 2020

Problem med sopor. Uttjänta vingar till vindkraftverk.

Ett växande berg av glasfiber.

[https://www.bloomberg.com/news/features/2020-02-05/wind-turbine-blades-can-t-be-recycled-so-they-re-piling-up-in-landfills?](https://www.bloomberg.com/news/features/2020-02-05/wind-turbine-blades-can-t-be-recycled-so-they-re-piling-up-in-landfills?fbclid=IwAR2STMB8MEYzCi2mAYIMYAYjWXamXrKFmzDF4fiGBRmhK0vR_I8hk5IqS_U)

[fbclid=IwAR2STMB8MEYzCi2mAYIMYAYjWXamXrKFmzDF4fiGBRmhK0vR_I8hk5IqS_U](https://www.bloomberg.com/news/features/2020-02-05/wind-turbine-blades-can-t-be-recycled-so-they-re-piling-up-in-landfills?fbclid=IwAR2STMB8MEYzCi2mAYIMYAYjWXamXrKFmzDF4fiGBRmhK0vR_I8hk5IqS_U)

Kanske en mobil kvarn kan mala vingarna till ett transportabelt material.

Hur ska vi, på kort tid minska utsläppen av växthusgaser, mest koldioxid?

En övergång från kol, (även diesel/bensin) till naturgas minskar utsläppen med ca 50% i teorin. Men det gäller om andra parametrar inte sätter krokben på det praktiska användandet. Läckande metan från fartyg kan öka växthusgaserna i atmosfären när dom byter till LNG (liquid natural gas), naturgas, dvs metangas. Omkring 3% läcker till atmosfären, enl mätningar.
<https://insideclimatenews.org/news/31012020/shipping-lines-liquefied-natural-gas-methane-leaks?>

Vad beror det på?

Jo, fartygen drivs oftast av dieselmotorer. Om någon mängd gas inte förbränns, följer den med avgaserna ut i luften. Varför det blir så, vet jag inte.

Metangas har större klimatpåverkan än koldioxid. Men den omvandlas på sikt till koldioxid.

När det gäller elkraftproduktion använder man gasturbiner, som förbränner gasen till nära 100%. Det finns också fartyg med turbindrif, där uppkommer inte problemet.

Men vad ska vi göra då?

För varje ny ide om förbättringar, kommer ett motargument.

Elbilar är inte klimatneutrala, plantera mer skog är inte bra, osv.

Det är inte lätt att orientera sig igenom skogarna av åtgärder somliga vill genomföra.

Det finns bara en lösning som är bra.

Sluta använda fossila drivmedel.

Men det är vi människor som är avgörande. Det är vi som väljer att köra bensinbilar, traktorer, grävmaskiner, snöslungor mm på fossila drivmedel.

Man hittar ny olja. Men när ska man sluta gräva upp den resurs som även våra ättlingar borde få ta del av.

<https://oilprice.com/Energy/Crude-Oil/Supermajors-Make-Significant-Discovery-In-Much-Hyped-Oil-Frontier.html>

Vi får se vad Australien tar sig till med, efter de stora bränderna där. Logiskt, borde alla länder tänka till och förbereda sig på oväntade händelser i framtiden.

Till första sidan

<http://enerjihjulet.se/>