

Omställning av tyngre fordon till eldrift.

2017

Det finns lösningar för tunga fordon, men kanske inte helt utvecklade.

<https://www.magnax.com/heavy-equipment>

Här kommer från USA. Men man är långt ifrån eldrift än.

http://www.greencarreports.com/news/1111534_diesel-trucks-with-latest-emission-controls-displacing-dirtier-older-ones-on-u-s-roads



När det gäller oljan förbrukar tre regioner nästan en femtedel av dagens totala 88 miljoner fat per dag.

The trucking industry in China, the United States, and the European Union together account for one-fifth of global oil demand: 17 million barrels of oil per day.

Även om privata bilar blir eldrivna inom en snar framtid, kommer det att dröja länge innan lastbilar blir väsentligt klimatneutrala. För att inte glömma alla maskiner med dieselmotor. Vi har en lång väg att gå.

Tesla med flera.

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20170428/volvo-och-scania-far-se-upp-har-ar-forsta-bilden-pa-teslas-lastbil/>

För alla olika transportbehov bör finnas olika former av maskiner och bilar. Men för långa transporter kommer bränslecellen att revolutionera elbilen. Med biologiskt, kemiskt tillverkad etanol, eller idag vätgas, har vi samma möjligheter att transportera oss längre sträckor, och med större last, som vi haft med fossilbilar. Och med mindre batterier.

Det finns lösningar för sjötransporter också.

<https://www.nyteknik.se/forдон/varldens-forsta-sjalvseglande-containerskepp-6848875#conversion-122831618>

Med GPS kan sjötrafik göras autonom och säker. Med gasdrift minimeras utsläppen. Utvecklingen går framåt. Bra.

Mercedes och Tesla tävlar om marknad i USA.

<https://cleantechnica.com/2017/06/12/daimler-trucks-not-scared-tesla-elon-musk-jerome-guillen>

[new-semi-business/](#)

Lastbilar behöver batterier till underhåll vid rastplatser också. Då slipper man köra motorena vid stopp för rast och vid på- och avlastningar.

<http://www.expressen.se/motor/miljardaffar-for-svensk-batteritillverkare/>

Sveriges början till fossilfria transporter. Ny elektrifierad väg i Gästrikland.

<http://www.expressen.se/nyheter/varldens-forsta-eltvag-ar-invigd-i-sverige/>



En lastbil enligt min ide, skulle kunna köra på dagens vägar, men minska sina utsläpp allteftersom vägnätet byggs ut med elektricitet.

Det behöver inte vara el-ledningar längs hela sträckor, bara med jämna mellanrum.

<http://energihjulet.se/fordon/lastbilar.html>

Min ide för lastbilar skulle fungera utmärkt både på vanliga vägar, och elektrifierade vägar, men minska växthuseffekten ju mer man bygger ut elektrifieringen.

För lastbilar.

<http://www.expressen.se/sponsrat/postnord/sveriges-forsta-eldrivna-lastbil/>

Elväg med strömskena i vägen
vid Rosersberg.



Lastbilar.

Nicola one lastbil. Nu med bränslecell.

<http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20161202/nikola-one-ar-en-ny-lastbil-med-nollutslapp-vatgas-ingar>

Om tåg och bussar med mera.

Hybricon Elbussar i Umeå.

<http://hybricon.se/word/hybricon-vinner-grand-priset/>

Fördelar med dessa bussar.

<http://www.hybricon.se/sv/produkter--tjanster/elbussar.htm>

Luftmätningar.

http://www.lansstyrelsen.se/blekinge/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/tillstandet-i-miljon/Luft/Samordnade%20t%C3%A4rtorm%C3%A4tningar/Luftseminarium%202014/pres%20GCS%20buss-bilstudier%20B1%20luftvardsssem_Sven%20B%20140123.pdf

Lastbilar och bussar.

<https://www.scania.com/global/en/global/products-and-services/buses-and-coaches/fuel-economy.html>