

Nyheter om bilar och El-bilar. 2019

Från 2018.

Det här är min bedömning av verkligheten.

Ska vi människor överleva i framtiden, måste vi byta ut fossilsamhället och skapa en cirkulär marknad.

Elbilar, elbussar, mm är bara en liten del i räddningen.

Men vi har just nu ingen annan lösning för persontransporter och maskiner.

Men det ser verkligen oroande ut.

Nästan inget har hänt det senaste året.

Februari.

Ont om nyheter. Bilfabrikerna har stoppat utvecklingen länge och nu hinner man inte med.

Jag saknar en vettig lösning. BMW-i3 Rex med mindre batteri, därmed 100kr billigare är en närmast outslitlig elbil med obegränsad räckvidd. Det jag saknar hos den är 4-hjulsdrift. Det är ett måste här.

Januari.

Man väntar sig en explosion i sålda elbilar i år.

<https://about.bnef.com/blog/cumulative-global-ev-sales-hit-4-million/>

Så, det vore bra om det hände, men alla flaskhalsar måste först vidgas. Jag är tveksam.

Jag är lite orolig för utvecklingen. Mer automatik i bilarna ger fler ovana förare.

<https://electrek.co/>

Felande system och etiska regler gör att AI-system aldrig kan bli lika skickliga som en van förare.

Ovana förare och funktionsfel kommer att orsaka många fler olyckor i kritiska situationer.

Bättre att skärpa kraven på körkort.

Den som inte ser faran tycker ekonomin är viktigast.

<https://www.expressen.se/motor/trafik/sd-sagar-dieselforbudet-blir-valdigt-dyrt-att-ha-bil/>

Men SD-s argument är fånigt. Det blir dyrare bränsle, men bensinbilar rasar i pris, och kan då köpas till vrakpris. Kör man få mil blir det billigt bilägande.

Det är nödvändigt att byta ut fossilsamhället, fortast möjligt. Ett förbud sätter tummen i ögat på fabrikerna, det är det viktiga. I Europa förbereder man också förbud. Det borde ske synkront.

Men bilbranschen har inte heller fattat allvaret i utvecklingen.

<https://www.expressen.se/motor/trafik/bilbranschen-kritisk-mot-regeringens-saljstopp/>

Billiga elbilar får vi vänta på tills batteripacken minskar i pris. Här är dock ett vackert försök.

<https://www.nyteknik.se/fordon/sa-billig-blir-tyska-uppstickarens-elbil-6943563>

Men det är en småbil för stadskörning.

Robert Collin har synpunkter. Men vad menar han med att såga elbilen? Vad ska en empatisk människa, som värnar om sina barnbarn göra? Ska vi bara skita i dem?

Ska vi fortsätta bränna slut på all olja i vår generation?

<https://www.bytbil.com/nyheter/robert-collins-attack-pa-elbilar-14916?fbclid=IwAR05A1B1j7z-nm6ZFWMEp1c5Fx3hobdv-2tK4Uo1xZ8n9dzMehLkqvPpFyo>

Vi har just nu ingen annan teknik att minska världens oljeförbrukning, med bibehållen välfärd.

Vi kan heller inte vänta längre.

Så här ska eldriften användas i nyttofordon.

<https://www.nyteknik.se/fordon/scania-levererar-bilar-till-tyska-elvagnar-6941564>

Likt tankning i luften, kan man tanka längs vägen. Även vid rastplatser.

Det är ingen enkel sak att fasa ut oljan till maskiner och fordon. Det behövs ny teknik.

När det gäller personbilar, händer inte mycket. Tesla går på och i Kina ökar användningen av elbilar. Resten av världen har lång väg att gå.

<https://insideevs.com/monthly-plug-in-sales-scorecard/>

Det är bilfabrikerna som bär den största skulden, de kämpar ännu emot.