

## Nyheter om El-bilar. 2018

### Januari.

Gott nytt år.

Nästa års bilnyheter.

<https://www.aftonbladet.se/bil/a/rLA7P0/2018--fullt-av-spännande-bilnyheter>

Den som köper ny bil nu, bör köpa en hybrid eller elbil.

Bra ideer har funnits länge.

Är det oljelobbyn som har bromsat ända till nu? Hybridbilar drar mindre bränsle, men först nu finns dom att köpa.

[http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20171226/volkswagens-bortglomda-hybridbil-visade-framtiden-for-25-ar-sedan/?](http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20171226/volkswagens-bortglomda-hybridbil-visade-framtiden-for-25-ar-sedan/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters)

[utm\\_campaign=unspecified&utm\\_content=unspecified&utm\\_medium=email&utm\\_source=Newsletters](http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20171226/volkswagens-bortglomda-hybridbil-visade-framtiden-for-25-ar-sedan/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters)

Nå, inte denna förstås, den utvecklades redan 1992.

En gammal nyhet, men ack så viktig.

Nu har Ford sett fördelarna, och börjat bygga en seriehybrid elbil med bensinmotor (ICE).

[http://www.greencarreports.com/news/1112635\\_ford-transit-van-with-range-extended-electric-powertrain-revealed](http://www.greencarreports.com/news/1112635_ford-transit-van-with-range-extended-electric-powertrain-revealed)

Den här lösningen minskar utsläppen tillräckligt för en bra början. Utveckling av ICE kan bara ge enstaka procent förbättring, (om ens det), trots miljardsatsningar.

Det började med en Renault med bränslecell som räckviddsförlängare, men BC för väte har nackdelar, så en ICE-motor får duga tills utvecklingen gått längre.

Redan 2013 startade Renault tester med en 5kW bränslecell.

[http://www.greencarreports.com/news/1089195\\_hydrogen-as-electric-car-range-extender-french-tests-start-soon](http://www.greencarreports.com/news/1089195_hydrogen-as-electric-car-range-extender-french-tests-start-soon)

it recharges the battery directly, with beneficial effects on battery life because deep discharge cycles can be avoided.

Lastbilar med den här tekniken ger ännu fler fördelar.