

Nyheter om bilar och El-bilar. 2018

Från 2018.

Det här är min bedömning av verkligheten.

Ska vi människor överleva i framtiden, måste vi byta ut fossilsamhället. Elbilar är bara en liten del i räddningen, men den är nödvändig.

Men det ser verkligen oroande ut.

Försäljningen av elbilar går ännu för sakta.

Med Tesla som dragplåster börjar andra fabriker så smått öka farten. Det går för sakta.

Kunderna beställer elbilar. Väntetiderna blir längre.

Kapaciteten kan inte skalas upp snabbare än alla delar som behövs, vilket är mycket oroande.

Man ska ha klart för sig att bilfabrikerna gör allt för att fortsätta tillverka bensinbilar. Läs Henry Fords uttalande redan vid T-fordens tid.

<https://evobsession.com/electric-vehicles-sustainable-transportation/>

Elektriska bromsklossar.

Till våra industrichefer. Det gäller hela världen.

Man kan undra om våra industrichefer har alla hästar hemma? Hur tänkte ni nu?

[https://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/nyheter/20181004/eu-vill-kapa-utslappen-med-40-procent-biltillverkarna-kampar-emot/?](https://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/nyheter/20181004/eu-vill-kapa-utslappen-med-40-procent-biltillverkarna-kampar-emot/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters)

[utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters](https://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/nyheter/20181004/eu-vill-kapa-utslappen-med-40-procent-biltillverkarna-kampar-emot/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters)

Tror ni vi har evig tid på oss att försäkra våra barnbarn om en beboelig planet?

Har ni inte själva några barn?

Oktober.

<https://insideevs.com/monthly-plug-in-sales-scorecard/>

Sålda elbilar i USA och världen 2018

2018 U.S. Sales Totals	29,514	36,380	41,327				231,373
2017 U.S. Sales Totals	15,540	16,514	21,242	14,315	17,178	26,107	199,826
2018 Worldwide Sales*	144,975	172,400					1,067,104

Above – 2018 Monthly Sales Chart For The Major Plug-In Automakers –

*Estimated Sales Numbers – Reconciled on Monthly or

Man kommer kanske upp till 1,5 miljoner sålda elbilar totalt i år, men ökningen är för liten.

Det finns nästan tusen gånger fler bensin och dieslbilar.

GM kan inte tillverka Chevrolet Bolt utan att förlora \$9000 på varje bil.

Så man fokuserar på SUV-ar och Trucks.

<https://insideclimatenews.org/news/15102018/automakers-gm-ford-pickup-suv-electric-vehicle-emissions-standards-climate-change-industry-bailout>

Det ser inte bra ut för klimatet. Man läser varje dag en kommentar, där någon ser sin enda framtid i att fortsätta tillverka kolvmotordrivna fordon.

Jag är 75 år och kommer nog inte att uppleva någon katastrof.
Ni som är unga däremot, kan plötsligt upptäcka att det blir allt svårare att skaffa föda och livets nödtröft.

Det är administrationen i länders regeringar som borde visa vägen, genom att göra sin egen fordonspark fossilfri.

Nu finns DHLs streetscooters att köpa. Men priserna är inte som man trodde från början.
De är i klass med konkurrenterna.
<https://www.streetscooter.eu/>

September.

Europa. Det är brister och ovilja som hindrar, men man riskerar att begå självmord.
https://www.svd.se/misstankt-kartell-for-att-stoppa-grona-bilar-vallar-ilska?utm_source=SvDKK2V&utm_medium=email&utm_campaign=2018-09-26

<https://www.svd.se/bilar-pa-fossilbransle-maste-forbjudas-av-regeringen/om/dieselbilens-framtid>
Flaskhalsar bromsar kapacitetsökningen, nu när kunderna strömmar till.

Försäljningen av elbilar i USA har nästan stagnerat. Tesla håller farten. För övriga ser det illa ut.
<https://insideevs.com/monthly-plug-in-sales-scorecard/>

Augusti.

Juli.

Lite nyheter. Nya elbilar. Men det är bara ett urval. Det finns många fler.
https://www.expressen.se/motor/kopaochsaljabil/10-basta-elbilarna-just-nu--laddade-och-klara/?utm_campaign=aob-newsletter-2018v28&utm_source=expressen-aob-email&utm_medium=email&utm_content=link&utm_term=

Det är verkligen skada att våra ingenjörer inte tror på en lösning som ändå kommer i allt fler bilar.
https://www.expressen.se/motor/bilnyheter/christian-von-koenigsegg-om-regeran-alla-skakade-pa-huvudet-forst/?utm_campaign=aob-newsletter-2018v30&utm_source=expressen-aob-email&utm_medium=email&utm_content=link&utm_term=

Det sorgliga är att de inte heller har sett hur fartyg fungerar allt bättre med elmotorer. Det är inga chipspåsar man fraktar där.

Juni.

Nu böjar det hända saker.
<https://www.autoblog.com/2018/06/20/honda-insight-hybrid-review-first-drive-620756/>
Här har Honda närmat sig en äkta seriehybrid. Den har en lite kul teknik. Det finns ingen växellåda, istället används kolvmotorn mest till att ladda batterierna, men vid hög fart hjälper den elmotorn med drivning. Tyvärr, konstruktionen kompliceras i onödan.

Maj.

Nytt om laddhybrider. De flesta är parallellhybrider, de blir för tunga och för dyra. Tro fan det. Hela kopplet med växellåda finns kvar, med en stor och dyr bensinmotor också.
<https://www.aftonbladet.se/bil/a/qnMmE1/laddhybrid-kampen-favoriten-samst-i-test>

Det här gäller Sverige, men jag tror det kommer att gälla hela världen. Det säljs fler laddhybrider än rena batteribilar.

Vad är det som gör laddhybrider attraktiva? Kanske räckvidden?

<http://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/biltester/20180219/test-ki-airo-mini-countryman-vw-golf-hyundai-ioniq-och-toyota-prius/>

Det är klart att vi kunder vill ha en bil, som är billig, snål, trevlig och kan köras långa sträckor. De begränsningar rena batteribilar har skrämmer för många köpare. Jag har egen erfarenhet av det.

Toyota tycker som jag, det behövs fler hybrider. Men jag förordar seriehybrider.

Nu är det brist på laddhybrider. Bilfabrikerna kommer kanske ikapp, men det gör omställningen långsammare till skada för framtiden.

http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20180523/toyota-tycker-fortfarande-hybrider-ar-viktigare-an-elbilar/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletter

Californiens guvernör signerar en executiv order.

<https://evobsession.com/california-governor-signs-executive-order-meant-increase-ev-sales/>

Following the signing of a new executive order by California Governor Jerry Brown, the official target for all-electric vehicle sales in the state is now: [5 million by 2030](#).

Californien har bestämt sig. Bort med alla kolvmotorer.

April.

Mycket ska man läsa. Jag kan aldrig förstå, hur de flesta bilfabriker nosade på lösningen i flera decennier, utan att hitta rätt.

<https://www.expressen.se/nyheter/klimat/sa-levde-dieselhajpen-upp-och-sa-dog-den/>

Jag har också funderat hur DACIA kunnat leverera billiga bilar, men inte trots dem kunna göra samma med elbilar. Men det kan dom tydligen. Grattis.

<https://www.express.co.uk/life-style/cars/864468/Dacia-electric-car-UK-cheap-affordable>
Hur gör dom?

DHL sa sig kunna leverera billiga skåpbilar, men jag har inte sett några resultat än.

Chevrolet Volt är en hyfsat prisvärd bil i USA än idag. Kanske bättre än ryktet.

<https://www.caranddriver.com/chevrolet/volt>

Mars.

Lite råd till nybilsköpare.

<https://www.expressen.se/motor/kopaochsaljabil/kopa-bil-2018-har-ar-10-viktiga-saker-att-tankapa/?bullet=10>

Det finns en mängd dieselbilar i Sverige, och dessa kan inte bara skrotas.

<https://www.expressen.se/nyheter/karolina-skog-dieselbilar-ar-bra-pa-landsbygden/>

Men nyförsäljningen borde begränsas till just landsbygden.

Världens länder måste på något sätt sluta råna våra barnbarn på de mycket användbara råvarorna, råolja, naturgas och stenkol.

Indien planerade att förbjuda bensinbilar från 2030, men, tidsplanen spricker.

https://www.greencarreports.com/news/1115698_india-plan-for-converting-to-electric-cars-by-2030-may-get-trimmed-a-lot

”Two years ago, the government of India proposed a remarkable and ambitious goal: make every new vehicle coming onto its roads electric by 2030.

The plan was largely a response to some of the world's highest levels of hazardous air pollution in its cities, higher in many cases than the legendary foul air in Chinese cities.

The world's second-most populous country plans to support that goal through private and corporate partnerships and government incentives, it said earlier this year”.

DON'T MISS: Partnerships, incentives to get India to 2030 fossil-fuel vehicle ban

”But now, that goal may be modified, delayed, or dialed back significantly”.

A report in the *Nikkei Asian Review* on Thursday suggested that the government has concluded a more realistic goal would be plug-in vehicles representing 30 percent of new sales by 2030.

Även om Kina gör allt dom kan, får jag mer kvitto på min tes här ovan. Det kommer att ta lång tid att byta ut våra kolvmotorer.

Norran om Northvolt och batterier.

<https://www.norran.se/affarsliv/da-vill-northvolt-borja-bygga-fabriken-i-skelleftea/>
Batterier kan bli en stor exportartikel i Sverige.

Livslängd på batterier är en vanlig fråga.

https://www.greencarreports.com/news/1115815_battery-life-of-2018-nissan-leaf-vs-2017-chevy-bolt-ev-electric-cars-what-manuals-suggest
Här några svar.

Nu kommer UPS med Teslas Workhorse.

https://www.greencarreports.com/news/1115722_ups-says-50-workhorse-plug-in-hybrid-trucks-cost-no-more-than-regular-vehicles

Inte dyrare. Nej, den kostar inte mer än de flesta personbilar, men den sparar bensinförbrukningen rejält. Det här är den bästa lösningen i nuläget.

Februari.

Nu har det kommit uppgifter på Bonus-malus för bilar.

<https://www.aftonbladet.se/bil/a/Kvp6wE/sa-fungerar-nya-fordonsskatten>

BMW i3-Rex har fått skaplig rabatt, men den är ändå dyr. Men den bilen går att köra så långt man vill, fast man får tanka ofta vid långkörning. Tanken rymmer bara 12 liter, och räcker för ca 20 mil.

Bonus-Malus 1 juli 2018

<https://www.aftonbladet.se/bil/a/Kvp6wE/sa-fungerar-nya-fordonsskatten>

Till exempel. Rabatt vid köp.

Nissan Leaf – 0 g – 60 000 kr BMW i3 REX – 12 g – 50 000 kr

Och nu är det fritt fram att förbjuda dieslbilar i 18 tyska städer. Fler lär följa efter det beslutet.

<https://www.expressen.se/motor/trafik/ja-till-dieselforbud-i-tyska-staderna/>

Några frågetecken finns kvar ok.

<https://www.expressen.se/tv/ditv/ekonomistudion/ekonomistudion--27-februari-2018/>

Utbudet av tjänstebilar breddas, men en saknas, BMW i3-REX. Är den för liten?

<https://www.expressen.se/motor/kopaochsaljabil/10-prisvarda-tjanstebilsfavoriter/?bullet=1>

VW-group.

Har satt nytt försäljningsrekord för februari. Men de har ju mest kolvmotorbilar. Tråkigt rekord.
<http://money.cnn.com/2018/02/16/investing/volkswagen-sales-january-record/index.html?iid=EL>

Här en fransman som tagit fingrarna ur baken och gjort det själv. Räckviddsförlängare.
http://www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/provkorningar/20180213/renault-zoe-med-extrakraft-i-slaptag/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters

Det kanske är en brutal lösning, men en liknande vagn fanns ju under krigsåren, fast då med ett gengasaggregat. Betänk också att den här vagnen kopplas på endast vid längre färder.

Fossileldade kraftverk kan vara en orsak till att man inte köper elbilar i någon större mängd. Var blir det bäst med elbilar, eller var blir det bäst med bensinbilar?

<http://www.climatecentral.org/news/climate-friendly-car-guide-21466>

Man har åsikten att klimatet inte mår bättre av elbilar som laddas med fossilel.

Det blir sant, om man eldar kraftverket med kol. Men om vi byter ut kolet mot naturgas, halveras utsläppen av skadliga gaser, vilket ger elbilen en liten fördel. På längre sikt kommer solenergi, vindenergi och andra tekniker att ersätta kol och gas.

Batterier blir nog billigare, Kina drar igång kampen på allvar nu.

<https://www.bloomberg.com/news/features/2018-02-01/the-breakneck-rise-of-china-s-colossus-of-electric-car-batteries>

Men hur mycket påverkar det?

Laddhybrider är ett mellansteg i utvecklingen från diesel/bensin till elbilar.

Ja, det håller jag med om. Men man har missat den billigare lösningen med mindre batteri och liten bensindriven reservgenerator. Till exempel BMW-i3-Rex, som tyvärr blivit alldeles för dyr.

Teslas workhorse med 4 elmotorer och 4-hjulsdrift kostar inte mer, vilket är märkligt.

Men konstruktionen blir mycket enkel.

<https://www.expressen.se/motor/bilnyheter/nissan-chefen-da-blir-elbilen-billigare-an-diesel/>

Jag anser att en bensindriven reservgenerator ska finnas tills den kan ersättas av en bränslecell. Den ska bara bli så liten och billig som en liten resväska. I normalfallet kör man på nätström.

Januari.

Gott nytt år.

Nästa års bilnyheter.

<https://www.aftonbladet.se/bil/a/rLA7P0/2018--fullt-av-spannande-bilnyheter>

Den som köper ny bil nu, bör köpa en hybrid eller elbil.

Bra ideer har funnits länge.

Är det oljelobbyn som har bromsat ända till nu? Hybridbilar drar mindre bränsle, man har kategoriskt förnekat detta, och, först nu finns dom att köpa.

http://www.mestmotor.se/recharge/artiklar/nyheter/20171226/volkswagens-bortglomda-hybridbil-visade-framtiden-for-25-ar-sedan/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters

utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=Newsletters

Nå, inte denna förstås, den utvecklades redan 1992.

En gammal nyhet, men ack så viktig.

Nu har Ford sett fördelarna, och börjat bygga en seriehybrid elbil med bensinmotor (ICE).

http://www.greencarreports.com/news/1112635_ford-transit-van-with-range-extended-electric-powertrain-revealed

Den här lösningen minskar utsläppen tillräckligt för en bra början. Utveckling av ICE kan bara ge enstaka procent förbättring, (om ens det), trots miljardsatsningar.

Chevrolet Volt Används på två sätt. Antingen kör man bara på nätel, eller nästan bara på bensin.

https://www.greencarreports.com/news/1093867_chevrolet-volts-in-fleet-use-might-as-well-not-have-a-plug

Men det gäller att utbilda förarna på rätt sätt.

Det började med en Renault med bränslecell som räckviddsförlängare, men BC för väte har nackdelar, så en ICE-motor får duga tills utvecklingen gått längre.

Redan 2013 startade Renault tester med en 5kW bränslecell.

http://www.greencarreports.com/news/1089195_hydrogen-as-electric-car-range-extender-french-tests-start-soon

it recharges the battery directly, with beneficial effects on battery life because deep discharge cycles can be avoided.

Lastbilar med den här tekniken ger ännu fler fördelar.

Det gäller att få igång omställningen snabbt, för att minimera skadorna av vårt ohämmade slösande med kolväten, råolja, stenkol och naturgas.

<Http://energihjulet.se/fordon/tyngre-fordon.pdf>

Inlägg från 2017.

Det här är min bedömning av verkligheten.

Försäljningen av elbilar går för sakta.

Det finns ca 1,2 miljarder personbilar i världen. Det säljs 100 miljoner nya bilar varje år. En miljon har elmotor i någon form.

Vi har i år lyckats nå ca 3 miljoner hybrid och elbilar.

Med nuvarande ökning, 20% per år, kommer det att ta ca 30 år, (ca 2050) innan hälften av alla bilar drivs (helt eller delvis) elektriskt. Det kommer inte att lindra problemen med energi och klimat tillräckligt.

Utbudet är helt enkelt för dåligt. Elbilarna är för dyra, har brister och passar inte kunderna.

Dessutom är det långa väntetider.

Kapaciteten kan heller inte skalas upp snabbt, vilket är mycket oroande.

Här kör man på med höga inköpskostnader.

<https://www.aftonbladet.se/bil/a/Qlyge4/test-v90-laddhybrid--hur-tankte-volvo-har>

Alla följande bilar har för mycket mekanik. Därmed blir dom för dyra.

<https://www.aftonbladet.se/bil/a/ngR4ea/10-laddhybrider-i-stort-test--billigast-ar-bast>

Men det är vad som finns, förutom BMWi3-Rex, som är lika dyr. Den bilen kunde vara 100kr billigare, bara man minskat batteripaketet.

Frustrerande att bilfabrikerna än inte valt den (i mina ögon) bästa tillfälliga lösningen, för att få fart på försäljningen av elbilar. Se:

<http://energihjulet.se/fordon/framtiden.pdf>

Men både Volvo, VW, Renault och flera andra hade goda ideer som inte följdes upp.

