

Workhorse, Teslas nya pickuptruck.

Maj 2018.

Nyheter om tyngre fordon.

https://www.greencarreports.com/news/1116525_fedex-and-ups-burn-less-gas-to-deliver-boxes

Både FedEx och UPS börjar använda energisnåla fordon. Det minskar inte oljekonsumtionen märkbart, men det visar att omställningen har börjat.

<http://workhorse.com/pickup/>

http://www.greencarreports.com/news/1110269_workhorse-w-15-range-extended-electric-pickup-truck-revealed-video

Maj 2017

Så här ska vi göra en bränslesnål maskin. Det gäller allt från lastmaskiner, grävare, bilar, tåg och fartyg, och kan ersätta allt som idag drivs direkt med kolvmotorer. Den är inte bara bränslesnål, den kan miniminera användningen av fossila drivmedel, bensin och diesel.

For range-extending duties, a BMW-sourced 3-cylinder engine has been tapped. That engine, however, never actually powers the wheels mechanically.

Nej, den laddar bara batteriet.

Efficiency estimates are good, too, with 75 MPGe combined and an estimate of 28 mpg city and 32 mpg highway when the 3-cylinder gasoline engine is doing all of the work.

Det motsvarar ca 0,3 0,7 och 0,8 lit/mil. Riktigt snålt för en så stor och stark fyrhjuldriven lastbil, tycker jag.

I vardagligt bruk laddas batteriet från elnätet och minimerar därmed bränsleförbrukningen.

Man uppger ett pris på ca 500 000 kr. Med den storleken låter det ok. Särskilt med tanke på förbrukningen. Men varför kostar en Opel Ampera nästan lika mycket?



W-15 Chassis Built by Workhorse

Range Extender
Internal Combustion Engine

Panasonic 18650
Li-Ion Batteries

Independent
Rear Suspension

All Wheel Drive
with front and rear motors

USAs postal service ska köpa någon av följande. Man behöver över 200,000 vehicles.

Workhorse/Hackney, AM General, Karsan, Mahindra, Oshkosh.

<http://workhorse.com/newsroom/2016/09/vt-hackney-and-workhorse-group-team>

https://www.greencarreports.com/news/1107202_workhorse-range-extended-electric-pickup-truck-announced-for-future

En tanke angående bilars framdrivningssystem.

En kolvmotor som driver en generator och laddar ett batteri, som ger ström till en elektrisk drivmotor, ger bättre ekonomi än en kolvmotor som mekaniskt driver fordonet.

Även avgasernas utsläpp kan hållas inom ramen för euro-6 regler under hela drifttiden, vilket visat sig omöjligt med de standardsystem bilar är utrustade med idag.

De få bilar som använder den här tekniken, har visat mycket lovande resultat.

BMW i3-Rex.

TESLA Workhorse.

TESLA elbil, laddad från en fristående dieselgenerator.

Det beror på två väsentliga egenskaper.

1. Kolvmotorn drivs konstant på bästa belastningsförhållande och bästa varvtal.
2. Drivmotorn återvinner kinetisk energi vid inbromsningar och medlut.
3. Konstruktionen ger ett lättare fordon än ett rent eldrivet dito.

Mars 2018

Nu kommer UPS med Teslas Workhorse.

https://www.greencarreports.com/news/1115722_ups-says-50-workhorse-plug-in-hybrid-trucks-cost-no-more-than-regular-vehicles

Inte dyrare. Nej, men den kapar bensinförbrukningen rejält. Det här är den bästa lösningen i nuläget.

Så här ska det göras, för att få fart på beställningarna av ny teknik i fordon.



Prototype plug-in electric delivery van with fuel-cell range extender to be tested by UPS in 2017