

Scania.

<http://www.scania.com/se/sv/home.html>

Scania rensar i dieselreningen

Den nya generationen superrena dieselmotorer är mycket enklare, billigare och bränslesnålare. De har dessutom högre verkningsgrad.

Varför? Jo, för att förbrukning och verkningsgrad följs åt omvänt proportionellt.

I en provcell på Scania får Ny Teknik se testerna av förbränningsrummet i nästa motorgeneration. En ensam cylinder sitter kopplad till en rad mätinstrument. Blir provsvaren bra testas det nya förbränningsrummet i en sexcylindrig motor.

– Så här ser det ut, säger utvecklingsingenjören Håkan Sarby och ritar i Ny Teknicks anteckningsblock. Den här motorn bygger vi utan kompromisser. **Vi har 46 procents verkningsgrad** och klarar alla reningskrav i Euro 6 med råge.

<http://www.nyteknik.se/tekniknyheter/article3940083.ece>

Svar till Erik Bengtsson

Fick man inte lära sig i termodynamiken att den teoretiskt maximala termodynamiska verkningsgraden i en kolvmotor är 2/3 dvs 67%?

Svar

" Vi har 46 procents verkningsgrad och klarar alla reningskrav i Euro 6 med råge."

Det är bra med visioner, men till 67% är det långt.

Fråga

Säger inte verkligheten att en förbrukning på 1,2 kWh/mil, som tex BMWi3 har, att verkningsgraden för eldrift borde vara ganska hög.

Jag vet inte energibehovet i normala driftsfall för personbilar. Är det någon som vet?

Stig Larsson

24 augusti 2016

Ny lastbil 25 år sen senast.

<http://www.di.se/artiklar/2016/8/23/scania-visar-nya-lastbilsgenerationen/>

Man poängterar att man sänkt dieselförbrukningen med 5%, **Och nivåerna av koldioxid** är på en nivå som man inte hört talas om i vår bransch.

Nu är det så att CO2 utsläppet följer dieselförbrukningen, så varför man kallar en 5 procentig minskning av koldioxiden anmärkningsvärd, förstår jag inte.

För att klara vår framtida energiförsörjning räcker det ändå inte. Jag tycker man slösat bort 18 miljarder på en stor felsatsning.

Det är ansvarsfullt att köra en tung lastbil.

<http://www.thetruckersreport.com/trucker-gets-20-years-hitting-school-bus-naked-wife-cab/>

Mail till Scania 24 augusti -16

Trots att oljepriset har gått ner, och är extremt lågt, anser amerikanska åkare att bränslekostnaden är deras största utgiftspost.

Tyvärr läste jag detta utan att notera adressen till artikeln.

Även svenska åkare har en stor utgift för bränsle.

Dags att tillverka en bränslesnål dragbil för transporter. Se:

<http://www.energihjulet.se/fordon/lastbilar.html>

Scania har redan ett första steg till en sådan lastbil,

<http://www.nyteknik.se/fordon/forsta-elvagen-igang-6576069>

men varför lanseras den inte som en banbrytande nyhet?

Gärna också som seriehybrid, eftersom tillverkningskostnaden då minskar, och verkningsgraden ökar.

Stig Larsson

www.energihjulet.se

Ett kollage av gamla godingar. Både Scania och Volvo.

<http://www.svd.se/bilder-klassiska-svenska-lastbilar-byggde-imperium#sida-2>